



## **WERMA**<sup>®</sup> *Success Story*

### EvoSIGNAL leuchtet auf „grünere“ Flughäfen

ITW GSE setzt bei ihren umweltfreundlichen, batteriebetriebenen Bodenstromaggregaten auf die neuartige Leuchtenserie von WERMA

#### **AUF DEM BODEN GRÜN WERDEN**

Für Flughäfen rund um den Globus nimmt die Bedeutung von „grünen“ Konzepten zu. Die Luftfahrtindustrie wird täglich mit neuen und steigenden Anforderungen in Hinblick auf Flughäfen konfrontiert, die sauberer und umweltfreundlicher werden sollen. Viele der weltweit größten Flughäfen befinden sich zudem im Umkreis von Großstädten, welche stetig anwachsen. So rücken Städte und Flughäfen immer näher zusammen und die behördlichen Auflagen für akzeptable Emissionen werden immer

strenger. Daher sind Geräte, Komponenten und Anlagen sehr gefragt, die den Ausstoß von Schadstoffen auf den Flughäfen reduzieren können.

Das Unternehmen ITW GSE übernimmt hier eine zentrale Rolle und trägt mit seinen Produkten einen erheblichen Beitrag dazu bei, die CO<sub>2</sub>-Bilanz von Flughäfen erheblich zu verringern. Dies gelingt vor allem durch saubere, zuverlässige und kostengünstigste GSE-Systeme (GSE = Ground Support Equipment), d.h. Lösungen der Bodenversorgung für die Luftfahrtindustrie.

#### **WEGWEISER IN DIE ZUKUNFT**

GSE-Systeme sind Bodenunterstützungsgeräte, die sich auf einem Flughafen befinden, in der Regel auf dem Vorfeld oder dem Servicebereich am Terminal. Ihr Hauptzweck ist es, den sicheren Betrieb des Flugzeugs nach der Landung und vor dem erneuten Start zu unterstützen und das Flugzeug zwischen den Flügen zu warten. Zu diesen GSE-Systemen zählen beispielsweise PCA-Anlagen (PCA = Pre-Conditioned-Air, d.h. Anlagen, die das Kühlen, Lüften und Heizen der Flugzeugkabine auf der Parkposition

#### **ÜBER ITW GSE**

##### **ITW – Der führende Anbieter von Bodenstromaggregaten für die Luftfahrtindustrie**

Das Unternehmen ITW GSE bietet maßgeschneiderte „Ground Support Equipment (GSE)-Lösungen“, d.h. Lösungen für die Bodenversorgung auf Flughäfen – sowohl für einzelne Gates, als auch für komplette Flughafeninstallationen. ITW GSE nimmt eine weltweit führende Marktposition bei der Herstellung von Bodenstromaggregaten

(GPU = Ground Power Units), vorklimatisierten Klimaanlage sowie der Lieferung von Kabeln und Schläuchen ein. Das Know-how beruht auf nahezu 100 Jahren Erfahrung und mittlerweile hat das Unternehmen mehr als 80.000 Anlagen an Kunden in über 100 Ländern geliefert. Dabei tragen die Produkte des Unternehmens bereits jetzt einen erheblichen Teil dazu bei, die CO<sub>2</sub>-Bilanz von Flughäfen zu verkleinern.

Im Rahmen eines kontinuierlichen Markenkonsolidierungsprozesses wurden im Jahr 2018 alle „Altmarken“ (z.B. AXA Power, Hobart, Hochin, Military und J&B Aviation) zusammengeführt und seitdem wird das gesamte ITW GSE-Portfolio unter einem einzigen Namen „ITW GSE“ verkauft.







Sicherheit geht vor! Aus diesem Grund zeigt das Bodenstromaggregat 7400 eGPU optisch und akustisch den aktuellen Status an

von außerhalb übernehmen) oder Bodenstromaggregate. Um die Emissionen auf Flughäfen zu reduzieren, werden die bislang ausschließlich dieselbetriebenen Maschinen immer häufiger durch batteriebetriebene Alternativen ersetzt.

Insbesondere die Bodenstromaggregate (GPUs = Ground Power Units) nehmen hier eine zentrale Rolle ein: Befindet sich ein Flugzeug am Boden, ermöglicht die Stromversorgung durch ein solches Bodenstromaggregat, dass das Hilfstriebwerk am Boden abgeschaltet werden kann und

trotzdem Strom für elektrische Geräte an Bord zur Verfügung steht (Cockpit, Bordküche, Klimaanlage usw.).

ITW GSE ist der führende Anbieter von Bodenstromaggregaten für die Luftfahrtindustrie und blickt auf eine über 100-jährige Erfahrung in diesem Bereich zurück. So zählen GPUs zu den Kernkompetenzen des internationalen Unternehmens, welche mit der umweltfreundlichen, batteriebetriebenen Serie „7400 eGPU“ völlig neue Impulse setzt.

### **BATTERIEBETRIEBENE BODENVERSORGUNG - SCHADSTOFFARM UND EFFIZIENT**

Jacob Frank ist seit mehr als vier Jahren Leiter des Strategischen Einkaufs bei ITW GSE und freut sich, dass das Unternehmen als erstes eine alternative Lösung für die dieselbetriebenen Stromaggregate auf den Markt brachte: „ITW setzt hier vollkommen neue Maßstäbe und nimmt eine absolute Vorreiterrolle ein. Wir bieten unseren Kunden eine sehr umweltfreundliche Lösung bei gleichbleibend hoher Qualität und vielen weiteren Vorteilen“, sagt Frank. „Niedrige Betriebskosten, geringere Wartung und höhere Betriebszeiten auf der einen Seite, ein sehr leises, emissionsfreies Gerät auf der anderen Seite.“

Die Bodenstromaggregate „ITW GSE 7400 eGPU“ sind laut Jacob Frank die perfekte Lösung für „Flughäfen, die ihren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck reduzieren und zugleich das Arbeitsumfeld für Ihre Mitarbeiter verbessern möchten“. Denn diese batteriebetriebenen Lösungen verursachen im Gegensatz zu den dieselbetriebenen Geräten keine CO<sub>2</sub>- oder NO<sub>x</sub>-Emissionen am Einsatzort. Seit der Einführung dieser umweltfreundlichen Produktreihe ist die Nachfrage ständig gestiegen, und heute stellt ITW GSE jährlich etwa 400 Einheiten her.



EvoSIGNAL steht in drei Größenklassen zur Verfügung: Mini, Midi und Maxi

## SICHERHEIT GEHT VOR – OPTISCHE UND AKUSTISCHE WARNUNG

Das Bodenstromaggregat selbst hat ITW GSE in Zusammenarbeit mit dem Flughafen Amsterdam Schiphol entwickelt und seit der Markteinführung stetig evaluiert. Das Unternehmen führt regelmäßig Interviews mit Betreibern, Anwendern und dem Wartungspersonal durch. So entstand ein innovatives Gerät, das bei den Benutzern für hohe Akzeptanz und Zufriedenheit sorgt. „Man schließt es einfach an“, freuen sich viele Kunden. Dass sich die Arbeitsbedingungen für das Personal auf dem Flugfeld deutlich verbesserte, da sie weniger Emissionen und deutlich geringerem Lärm ausgesetzt sind, spricht ebenfalls für die ITW GSE 7400 eGPU.

Neben allen Umweltaspekten war auch die Sicherheit enorm wichtig für ITW GSE: „Um eine höchst mögliche Sicherheit für alle Personen zu gewährleisten, die das Bodenstromaggregat bedienen oder sich um näheren Umfeld befinden, wurden die eGPU mit zwei optischen Signalen und einer akustischen Einheit ausgerüstet“, sagt Jacob Frank. „Kommt es zu einem Problem mit der Spannung des Stromkabels zum Flugzeug, wird dies sofort mit einem akustischen Warnton signalisiert. Die optischen Signale zeigen je nach Kundenwunsch Funktionen wie Laden oder Entladen an oder warnen vor Fahrzeugbewegungen, einem niedrigen Batteriestand oder ähnlichem.“

## EVOSIGNAL – FLEXIBEL, CLEVER UND LANGLEBIG

„Wir haben uns auf die Suche nach sehr hellen, langlebigen und vor allem flexiblen Leuchten gemacht und sind dabei sofort auf die Serie EvoSIGNAL von WERMA gestoßen“, antwortet Frank auf die Frage, wie die Auswahl eines geeigneten Signalgeräts erfolgte. „Uns überzeugte sofort die enorme Flexibilität dieses Produkt: Der Kunde kann wählen, welche Farbe er wünscht und welche Funktionen diese zeigen soll.“ Denn dank der TwinLIGHT-Funktion werden je zwei Leuchtbilder in einem Produkt vereint und der Anwender kann zwischen einem LED-Dauerlicht und einem LED-Blinklicht entscheiden.



Die umweltfreundlichen, batteriebetriebenen Serie „7400 eGPU“ setzt völlig neue Impulse: Niedrige Betriebskosten, geringere Wartung und höhere Betriebszeiten auf der einen Seite, ein sehr leises, emissionsfreies Gerät auf der anderen Seite

Es stehen die gängigen Farben rot, gelb, blau, grün und weiß zur Verfügung. Zudem sind die leistungsstarken Leuchten natürlich dank LED-Technologie enorm langlebig und wartungsfrei.

Beim akustischen Alarm setzt ITW GSE auf die lautstarke Mehrtonsirene der EvoSIGNAL-Serie mit 110 dB. „Sobald die Hupe ertönt, ist die Spannung im Stromkabel zu hoch. Dies passiert beispielsweise, wenn sich das Aggregat vom Flugzeug wegbewegt.“

### „JEDERZEIT GERNE WIEDER!“

Flemming P Jørgensen ist im Außendienst bei Robotech, dem dänischen Vertriebspartner von WERMA tätig und in ständigem Austausch mit ITW GSE. Er fasst noch einmal die Vorteile der revolutionären Serie zusammen: „Unsere Kunden profitieren bei EvoSIGNAL selbstverständlich auch von der 'Best-in-class-Philosophie' von WERMA, denn bezüglich intuitiver Montage, Robustheit, Zulassungen und der guten Sichtbarkeit von allen Seiten, müssen unsere Kunden selbstverständlich keine Kompromisse eingehen.“

Jacob Frank ist von der Zusammenarbeit und den WERMA-Produkten sichtlich begeistert: „Es ist einfach toll, wie unkompliziert und professionell der

Kontakt zu WERMA bzw. dem lokalen Vertriebspartner ROBOTECH ist. Zudem sind die Produkte wirklich unschlagbar und qualitativ hochwertig.“ Schmunzelnd antwortet er auf die letzte Frage, warum die Entscheidung auf die Produkte von WERMA fiel: „Naja, WERMA ist schließlich der weltweit führende Hersteller von Signalgeräten. Unsere Erwartungen wurden voll und ganz erfüllt und wir würden uns jederzeit wieder für EvoSIGNAL von WERMA entscheiden.“



Jacob Frank ist seit mehr als vier Jahren Leiter des Strategischen Einkaufs bei ITW GSE





## **Evo**SIGNAL

Schnell und einfach zur passenden Signalisierung!