



WERMA[®] *Success Story*

EvoSIGNAL luce en los aeropuertos más „verdes“

ITW GSE incorpora la novedosa serie de lámparas de WERMA a sus grupos electrógenos en tierra, sostenibles y con funcionamiento con batería.

SER VERDE EN TIERRA

Cada vez cobran más relevancia los conceptos „verdes“ para los aeropuertos de todo el mundo. La industria aeronáutica se enfrenta diariamente a nuevos y crecientes requisitos en cuanto a los aeropuertos, que deben ser cada vez más limpios y respetuosos con el medioambiente. Muchos de los mayores aeropuertos a nivel mundial se encuentran, además, en el entorno de grandes ciudades que no cesan de crecer. Eso provoca que los aeropuertos y las ciudades estén cada vez más cerca y las condiciones oficiales para unas emisiones aceptables sean

cada vez más estrictas. Por ello, un requisito de los aparatos, componentes e instalaciones es que puedan reducir la producción de sustancias nocivas en los aeropuertos.

La empresa ITW GSE destaca en este ámbito, contribuyendo con sus productos de forma significativa a reducir considerablemente el balance de CO² de los aeropuertos. Esto se consigue, sobre todo, mediante equipos de apoyo en tierra (GSE, por sus siglas en inglés) más limpios, fiables y económicos; es decir, con soluciones de suministro en tierra para la industria aeronáutica.

GUÍA HACIA EL FUTURO

Los sistemas GSE son equipos de apoyo en tierra que se utilizan en los aeropuertos, normalmente en la zona de estacionamiento de los aviones o en el área de servicios de la terminal. Se destinan principalmente a respaldar una operación segura de los aviones tras el aterrizaje y antes de un nuevo despegue, y a realizar su mantenimiento entre vuelos. Entre estos sistemas GSE encontramos, por ejemplo, las instalaciones de aire preacondicionado (PCA, por sus siglas en inglés) que se ocupan de refrigerar, ventilar y calefactar desde fuera la cabina del avión en posición aparcado, o

Acerca de la empresa

ITW GSE: El proveedor líder de grupos electrógenos en tierra para la industria aeronáutica

La empresa ITW GSE ofrece equipos de apoyo en tierra (GSE) a medida; es decir, soluciones para el suministro de aviones en tierra, tanto para una sola puerta de embarque como para las instalaciones completas del aeropuerto. ITW GSE ha alcanzado una posición de liderazgo mundial

en el mercado con la fabricación de grupos electrógenos en tierra (GPU), instalaciones de aire preacondicionado; así como con el suministro de cables y tubos. Una experiencia de casi cien años está detrás del buen hacer de una empresa que ha suministrado más de 80000 instalaciones a clientes de más de 100 países. Además, los productos de esta empresa están contribuyendo a reducir considerablemente el balance de CO² de los aeropuertos.

Dentro de un proceso continuo de consolidación de marcas, en 2018 se reunieron todas las marcas „antiguas“ (p. ej., AXA Power, Hobart, Hochtief, Military y J&B Aviation) en una única gama de productos que ahora se comercializa con el nombre común de „ITW GSE“.





La seguridad ante todo. Por este motivo, el grupo electrógeno en tierra 7400 eGPU indica de forma óptica y acústica el estado actual.

los grupos electrógenos en tierra. Para reducir las emisiones en los aeropuertos, cada vez más máquinas de las que hasta ahora funcionaban exclusivamente con diésel se sustituyen por alternativas de funcionamiento con batería.

Destacan en este sentido los grupos electrógenos en tierra (GPU, por sus siglas en inglés). Cuando un avión está en tierra, un grupo electrógeno de este tipo permite desconectar el grupo de motor auxiliar en tierra y seguir contando con suministro para los aparatos eléctricos a bordo (cabina de pilotaje, cocina, aire acondicionado, etc.).

ITW GSE es el proveedor líder en grupos electrógenos en tierra para la industria aeronáutica, con una experiencia de más de cien años en este ámbito. Los GPU se encuentran entre los productos más destacados de esta empresa internacional, a la que han dado un gran impulso con la serie respetuosa con el medioambiente, con funcionamiento a batería, „7400 eGPU“.

SUMINISTRO A BATERÍA EN TIERRA: EFICIENTE Y CON REDUCCIÓN DE SUSTANCIAS NOCIDAS

Jacob Frank lleva más de cuatro años como Director de Compras estraté-

gicas de ITW GSE y se congratula de que la empresa haya sido la primera en sacar al mercado una solución alternativa para los equipos electrógenos que funcionaban con diésel: „ITW marca tendencia en este ámbito, con una posición absolutamente precursora. Ofrecemos a nuestros clientes una solución muy respetuosa con el medioambiente, con la misma calidad y muchas otras ventajas“, asegura Frank. „Por una parte, menores costes operativos, menos mantenimiento y un mayor tiempo de servicio, y, por otra, un aparato muy silencioso sin emisiones.“

Los grupos electrógenos en tierra „ITW GSE 7400 eGPU“ son, en opinión de Jacob Frank, la solución perfecta para „los aeropuertos que desean reducir su huella de CO₂ y, al mismo tiempo, mejorar el entorno laboral para sus empleados“. No en vano, estas soluciones a batería, a diferencia de los aparatos a diésel, no generan emisiones de CO₂ o NO_x allí donde se emplean. Desde el lanzamiento de esta gama de productos sostenible la demanda no ha cesado de aumentar, y actualmente ITW GSE fabrica unas 400 unidades al año.

LA SEGURIDAD ANTE TODO: AVISOS ÓPTICOS Y ACÚSTICOS

ITW GSE desarrolló el grupo electrógeno en tierra en colaboración con el aeropuerto de Amsterdam (Schiphol), con quien lo evalúa de forma constante desde su lanzamiento al mercado. La



EvoSIGNAL - Señalización que se adapta de forma rápida y sencilla

empresa realiza regularmente entrevistas con las empresas que lo utilizan, sus usuarios y el personal de mantenimiento. De esta forma se ha logrado un aparato innovador que goza de gran aceptación entre los usuarios, que se muestran muy satisfechos. „Solo hay que conectarlo“, comentan encantados muchos clientes. Otros puntos positivos a favor de ITW GSE 7400 eGPU son que mejora considerablemente las condiciones de trabajo para el personal en el aeródromo y que genera unas emisiones menores y mucho menos ruido.

Además de todos los aspectos medioambientales, la seguridad era también enormemente importante para ITW GSE: „Para garantizar la máxima seguridad para todas las personas que manejan el grupo electrógeno en tierra o se encuentran cerca del mismo, los eGPU van equipados con dos señales ópticas y una unidad acústica“, comenta Jacob Frank. „Si se produce un problema con la tensión del cable de corriente conectado al avión, esto se señalará de inmediato con un tono de advertencia acústico. Las señales ópticas indican, según desee el cliente, funciones como la carga y descarga, o advierten de movimientos del vehículo, carga baja de la batería o similares.“

EVOSIGNAL: FLEXIBLE, INTELIGENTE Y DURADERO

„Buscábamos lámparas muy luminosas, duraderas y, sobre todo, flexibles. Y rápidamente dimos con la serie EvoSIGNAL de WERMA“, responde Frank a la pregunta de cómo seleccionaron un dispositivo de señalización idóneo. „Nos convenció en seguida la enorme flexibilidad del producto. El cliente puede elegir el color que desea y las funciones que indicará.“ No en vano, gracias a la función TwinLIGHT, se combinan dos configuraciones luminosas en un solo producto, y el usuario puede elegir entre un led permanente y un led intermitente. Están disponibles los colores habituales (rojo, amarillo, azul, verde y blanco). Además, estas potentes lámparas son, naturalmente, gracias a la tecnología LED, enormemente duraderas y no requieren ningún mantenimiento.



La serie, sostenible y a batería, „7400 eGPU“ ha supuesto un gran impulso: por una parte, menores costes operativos, menos mantenimiento y un mayor tiempo de servicio, y, por otra, un aparato muy silencioso sin emisiones.

Como alarma acústica, ITW GSE emplea la potente sirena multitonada de la serie EvoSIGNAL, con 110 dB. „En cuanto suena la bocina, sabemos que la tensión del cable de corriente es demasiado elevada. Esto pasa, por ejemplo, cuando se desplaza el grupo respecto al avión.“

„VOLVERÍAMOS A ELEGIR A WERMA“

Flemming P. Jørgensen trabaja en el servicio externo de Robotech, el distribuidor danés de WERMA, y está en constante contacto con ITW GSE. Nos vuelve a resumir las ventajas de esta revolucionaria serie: „En el caso de EvoSIGNAL, nuestros clientes disfrutaban también, lógicamente, de la filosofía „el mejor de su categoría“ de WERMA. En cuanto a montaje intuitivo, robustez, homologaciones y buena visibilidad desde cualquier lateral, nuestros clientes saben que no tendrán que hacer ninguna concesión.“

Jacob Frank ha quedado claramente fascinado por la colaboración y los productos de WERMA: „Es simplemente estupendo lo sencillo y profesional que resulta el contacto con WERMA o con el distribuidor local ROBOTECH. Además, los productos son verdaderamente insuperables y de alta calidad.“

Sonríe satisfecho cuando se le pregunta, por último, por qué se decidieron por los productos de WERMA: „Bueno, hay que tener en cuenta que WERMA es el fabricante líder mundial de dispositivos de señalización. Han satisfecho por completo nuestras expectativas y, sin dudar, volveríamos a elegir EvoSIGNAL de WERMA.“



Jacob Frank lleva más de cuatro años como Director de Compras estratégicas de ITW GSE



EvoSIGNAL

Señalización que se adapta de forma rápida y sencilla