



## **WERMA**® *Success Story*

### EvoSIGNAL accende di verde gli aeroporti

ITW GSE utilizza i segnalatori EvoSIGNAL di WERMA per equipaggiare le sue unità di alimentazione a terra, particolarmente amiche dell'ambiente

#### **DIVENTA VERDE SUL PAVIMENTO**

Ground Support Equipment (GSE) è l'attrezzatura di supporto che si trova in un aeroporto, di solito sul piazzale nell'area di assistenza presso il terminal. Questa attrezzatura viene utilizzata per il servizio di assistenza all'aeromobile tra un volo e l'altro. Come suggerisce il nome, le attrezzature di supporto a terra servono a supportare le operazioni degli aeromobili mentre sono a terra. Lo scopo principale delle unità di potenza a terra ITW GSE è quello di fornire energia agli aeromobili prima del de-

collo e dopo l'atterraggio, quando l'aeromobile in genere ha ancora bisogno di energia per illuminare la cabina, per la pulizia e per alimentare vari display nella cabina di pilotaggio e in cabina, permettendo così di spegnere il motore ausiliario dell'aeromobile.

ITW GSE produce anche unità di aria condizionata che forniscono aria condizionata alla cabina dell'aereo mentre è parcheggiata.

#### **GUIDA AL FUTURO**

ITW GSE è noto per fornire il GSE più

pulito, affidabile ed economico per l'industria aeronautica. Le unità di alimentazione a terra a stato solido e le unità di aria condizionata sono alimentate tramite la rete elettrica dell'aeroporto e ciò è, senza dubbio, il modo più ecologico di gestire l'aeromobile a terra. Tuttavia, per gli aeroporti che non dispongono di sufficienti infrastrutture elettriche o per i parcheggi remoti, le unità di potenza a terra allo stato solido non possono essere utilizzate, e quindi entrano in gioco le unità di potenza mobili diesel.

#### **Informazioni su ITW GSE**

**ITW - il fornitore leader di unità di alimentazione a terra per l'industria aeronautica**

ITW GSE offre apparecchiature di supporto a terra negli aeroporti (GSE) specifiche per il cliente, sia per installazioni aeroportuali complete che per i requisiti dei singoli gate. ITW GSE è leader del mercato globale nella

fornitura di GPU, unità di controllo del clima insieme ai relativi cablaggi e collegamenti dei tubi flessibili. Il suo know how deriva da oltre 100 anni di esperienza in questo campo con più di 80.000 unità fornite in oltre 100 paesi. I prodotti dell'azienda stanno dando un contributo significativo alla riduzione delle emissioni di CO<sup>2</sup> negli aeroporti.

Nel 2018, come conseguenza di un processo di consolidamento del marchio, tutti i „vecchi marchi“ (AXA Power, Hobart, Hochin, Military e I & B Aviation) sono stati acquistati e riuniti in un nuovo portafoglio con il nome di ITW GSE.





La sicurezza al primo posto ! L'unità 7400 eGPU è equipaggiata con segnalatori acustici e luminosi

Considerando la quantità totale di unità di alimentazione a terra attorno ad un aereo, ben il 42% dell'emissione di CO<sub>2</sub> durante la preparazione dell'aeromobile proviene da unità di terra diesel! Questo rende molto interessante sostituire il diesel con l'alimentazione a batteria a terra. Infatti, sostituire una sola GPU diesel con una eGPU, significa un risparmio corrispondente di emissioni nell'ordine di circa 88.000 kg di CO<sub>2</sub>, equivalenti al CO<sub>2</sub> dei consumi di 80 famiglie, o di 50 auto o salvare una foresta di 40 ettari.

ITW GSE è un fornitore leader di Alimentatori di terra alimentati a batteria - a basso consumo di carburante e puliti (GPU e PCA) per l'industria aeronautica e può vantare oltre 100 anni di esperienza in questo campo.

### ALIMENTAZIONE A PAVIMENTO A BATTERIA - A BASSE EMISSIONI ED EFFICIENTE

Jacob Frank è stato responsabile degli acquisti strategici presso ITW GSE per oltre quattro anni ed è lieto che l'azienda sia stata la prima a lanciare un'alternativa alle tradizio-

nali unità di alimentazione a terra a motore diesel. „ITW GSE è all'avanguardia nel settore e stabilisce nuovi standard chiari, offrendo agli aeroporti una soluzione molto rispettosa dell'ambiente, di qualità eccezionalmente elevata e con molti altri vantaggi, come i minori costi di gestione e manutenzione e un'unità molto silenziosa e priva di emissioni”, commenta Frank.

Frank ritiene che „la ITW GSE 7400 eGPU fornisce la soluzione ideale per gli aeroporti che vogliono ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e allo stesso tempo migliorare l'ambiente di lavoro per il personale di terra”. La soluzione alimentata a batteria non emette CO<sub>2</sub> o NO<sub>x</sub>. Allo stesso tempo, è molto flessibile, in quanto è autonoma e può essere facilmente trasportata ovunque sia necessaria. Può fare 5-6 riattrezzaggi nel caso di un aereo a corpo stretto prima di doverlo ricaricare (esempio: A321 per 60 minuti in media per messa a punto). E può essere ricaricato da qualsiasi presa 50/60Hz nelle vicinanze.

Dalla sua introduzione, la domanda per il 7400 eGPU è aumentata costantemente e ITW GSE può ora produrre circa 400 unità all'anno insieme a migliaia di GPU a stato solido e PCA.



EvoSIGNAL - per trovare in modo facile e veloce la soluzione di segnalazione ideale

## SICUREZZA A UN LIVELLO SUPERIORE CON AVVISATORI OTTICI E ACUSTICI

ITW GSE ha sviluppato l'unità di potenza a terra in collaborazione con l'aeroporto di Schiphol, Amsterdam. Si sono svolte analisi con il personale di terra e di manutenzione che hanno portato ad un prodotto che è stato accolto calorosamente da tutti. „Basta collegarlo“ dicono gli utenti soddisfatti che sono anche contenti delle minori emissioni e del minor rumore del 7400 eGPU sulla rampa.

Durante lo sviluppo dell'unità, non solo le considerazioni ambientali erano importanti, ma anche la sicurezza. Per garantire la sicurezza degli utenti sono stati installati sul tetto dell'unità due dispositivi di segnalazione ottica e acustica, visibili per tutti gli operatori sulla rampa e per il pilota in cabina di pilotaggio. Jacob Frank spiega „se c'è un problema con i cavi di alimentazione dell'aereo, il dispositivo di segnale acustico si spegne. I segnali ottici possono essere usati per mostrare, ad esempio, la carica o la scarica, il movimento del veicolo o i livelli bassi della batteria, e queste opzioni sono selezionate dall'operatore“.

## EVOSIGNAL – FLESSIBILE, INTELLIGENTE E DI LUNGA DURATA

„Cercavamo un faro luminoso, di lunga durata ma flessibile e abbiamo scoperto l'EvoSIGNAL di WERMA“ dice Frank „e siamo rimasti particolarmente colpiti dall'enorme flessibilità del prodotto: il cliente può scegliere il colore del faro preferito e quali funzioni le luci devono indicare“. Grazie alla funzione TwinLIGHT il cliente può selezionare autonomamente il funzionamento a LED permanente o lampeggiante. I colori disponibili sono il rosso, il verde, l'ambra, il blu e il bianco. La più recente tecnologia LED garantisce un funzionamento senza manutenzione e una lunga durata.

ITW GSE utilizza l'elemento acustico multitono da 110dB della famiglia



L'unità 7400 eGPU amica dell'ambiente, setta nuovi standards. Bassi costi operativi e mancanza di manutenzione da una parte, molto silenziosi e senza emissioni dall'altra.

EvoSIGNAL. L'elemento acustico si spegne non appena il picco di tensione nel cavo diventa troppo elevato, situazione che può succedere se, per esempio, l'unità si allontana dall'aeromobile.

## „WERMA PER NOI IN QUALSIASI MOMENTO“

Flemming P Jørgensen, che opera per conto del partner danese di WERMA, Robotech, è in continuo contatto con ITW GSE. Egli riassume le caratteristiche e i vantaggi della famiglia dei radiofari come segue: Con EvoSIGNAL i nostri clienti godono dei vantaggi di una filosofia di prodotto „best in class“ che offre un montaggio e un'installazione intuitivi, un design robusto, approvazioni internazionali, un'ottima visibilità da qualsiasi angolazione, è semplicemente una soluzione senza compromessi“.

Jacob Frank è molto soddisfatto della collaborazione con WERMA; „è semplicemente fantastico quanto sia stato semplice e professionale il lavoro con l'Azienda e il suo partner Robotech. I prodotti sono davvero imbattibili“. Sorride quando risponde alla domanda: perché WERMA? „Beh, WERMA è un leader mondi-

ale nella tecnologia dei segnali. Le nostre aspettative sono state pienamente soddisfatte e ci rivolgeremo di nuovo a WERMA in qualsiasi momento“.



Jacob Frank è stato responsabile degli acquisti strategici presso ITW GSE per oltre quattro anni



## **Evo**SIGNAL

Per trovare in modo facile e veloce la soluzione di segnalazione ideale