



WERMA® *Success Story*

Las lámparas de señalización de WERMA centellean hasta

La empresa belga Meyland apuesta por los productos luminosos y potentes de WERMA

MEYLAND SE ESPECIALIZA EN EL TRANSPORTE

La empresa familiar Meyland, con sede en la localidad belga de Adegem, se ha especializado en „Poner las cosas en movimiento” en cualquier área de la industria y dentro de las empresas. Con independencia de si se trata de productos en masa o un único producto. Meyland desarrolla, construye y realiza el mantenimiento de sistemas para el transporte de mercancías individuales y a granel. En su gama de productos encontramos actualmente además de cintas transportadoras, elevadores, transportadores tanto de tornillo

como de cadena sinfín, también silos, búnkeres, balanzas móviles; así como máquinas de envasado y paletizadores.

Además, esta empresa con actividad internacional no solo transporta mercancías desde A hasta B, sino que ofrece soluciones prácticas para la optimización pieza a pieza de todo el proceso de producción para que resulte más eficiente y fiable. Desde hace algunos años, Meyland asume también proyectos integrales que no abordan únicamente el suministro y montaje de instalaciones de transporte, sino que también incluyen el mando eléctrico y todo el equipamiento neces-

ario para el transporte. De esta forma, la empresa ofrece soluciones integrales en el ámbito del transporte.

USO INTERNACIONAL DE BALANZAS MÓVILES Y TOLVAS DE PESAJE

En los últimos años, la empresa se ha especializado en máquinas e instalaciones de tipo portuario con gran éxito, especialmente en el puerto de Amberes. Los productos de la empresa belga se emplean cada vez más en puertos de todo el mundo.

Para cumplir con altos niveles de calidad también en el extranjero y garantizar la

RETRATO DE EMPRESA:

ACERCA DE MEYLAND N.V.

La empresa familiar Meyland, con sede en la localidad belga de Adegem, ofrece instalaciones de alta calidad para el manejo y transporte de mercancías en fardos y a granel. Además, la empresa se ha especializado en máquinas e instalaciones de tipo portuario. En su gama de productos encontramos actualmente además de cintas transportadoras, elevadores, transportadores tanto de tornillo como de cadena sinfín, también silos, bún-

keres, balanzas móviles; así como máquinas de envasado y paletizadores.

El nombre de la empresa Meyland se forma a partir de los nombres de sus fundadores: Antoine De Meyere y Richard Roeland fundaron esta empresa familiar belga en el año 1968. En sus inicios fue un taller muy sencillo en un cobertizo, donde se llevaba a cabo el mantenimiento y la reparación de máquinas. En esa época la mayoría estaban relacionadas con el sector del cereal y los alimentos para animales.

Desde entonces la empresa ha experimentado un crecimiento continuo. Se construyeron edificios para albergar las oficinas, etc. Y en el año 2000 se hizo cargo de la Dirección la segunda generación: Robby, Carlo y Geert Roeland. Actualmente, Meyland da trabajo a más de 50 e



máxima seguridad posible, Meyland sigue un arduo recorrido: todas las balanzas, tolvas de pesaje y otras instalaciones de transporte se construyen en Bélgica, donde se examinan detenidamente. Una vez concluida con éxito la fase de prueba, los productos se desmontan y se envían al país de destino correspondiente.

En especial, se están enviando a todo el mundo balanzas móviles y tolvas de pesaje. Con ayuda de una grúa o cinta transportadora pueden conducirse los productos a transportar por el sistema de pesaje y, a continuación, enviarse. De esa forma las balanzas móviles pesan continuamente las mercancías conducidas con un rendimiento específico máximo de 2000 m³ por hora. Tras el pesaje, las cintas transportadoras transportan los productos al área de almacenamiento correspondiente.

PUERTOS INTERNACIONALES: PROYECTO EN KENIA

Meyland ha construido tres tolvas de pesaje móviles para un cliente de Kenia. Se trata ya del segundo proyecto que realiza esta empresa para ese puerto africano. En este proyecto, las enormes tolvas de pesaje del puerto de Mombasa se utilizan para ensacar cemento y maíz. No en vano, en el puerto de Kenia se encuentra una de las mayores terminales del mundo para el comercio de maíz.



Balanzas móviles: Meyland construye las tolvas en Bélgica, las somete a pruebas y a continuación las envía al país de destino correspondiente.

forma precisa, cuántas toneladas de materias primas se están moviendo.”

También para este proyecto los empleados de Meyland desarrollaron y construyeron las tolvas de pesaje y balanzas de carga de principio a fin en Bélgica. Tras amplias comprobaciones en profundidad, se desmontaron para embarcarlas hacia el destino final donde se iban a emplear, en Kenia. Una vez llegaron los

UNA TOLVA DE PESAJE COLOSAL

Lo que resulta especial de estas tolvas de pesaje es su enorme tamaño: Cada una de ellas mide 13 metros de alto y pesa más de 90 toneladas. Por ello, para su transporte fue necesario un total de 14 remolques específicos y 11 contenedores. Además, se emplean generadores para permitir un funcionamiento totalmente autónomo de las tolvas de pesaje y las balanzas de carga. Con un sistema de pesaje calibrado, pueden pesarse hasta 800 toneladas por hora, hasta 20 toneladas por carga.

Michiel Dieleman comenta: „Se trata de unas máquinas gigantescas. En vista de su colosal tamaño, urgía contar con las correspondientes señales de alarma para todas las personas que se encontraban en el área de estos aparatos”.

SAFETY FIRST: LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS EN EL ENTORNO PRÓXIMO

En Meyland se concede gran importancia al tema de la seguridad. La empresa está convencida de que muchos accidentes que causan lesiones y daños materiales y ambientales podrían evitarse con las correspondientes medidas de prevención y protección.

búnkeres de pesaje de forma segura a su destino, los empleados locales las volvieron a montar bajo la supervisión de los empleados de Meyland. Todas las partes implicadas quedaron encantadas, dado que todo el proyecto transcurrió de forma fluida y las tolvas y balanzas se pudieron poner en funcionamiento en un tiempo mínimo.

Michiel Dieleman, Director de proyectos de Meyland, explica: „Construimos tres tolvas de pesaje móviles para el puerto de Kenia que se utilizan para el pesaje de mercancías a granel. De esta forma, se sabe al cargar y descargar los barcos, de



El chasis de la enorme tolva tiene unas ruedas que pueden moverse en todas las direcciones. Desde el momento en el que la unidad se pone en movimiento, se activan las lámparas de WERMA y las potentes sirenas. De esta forma, todo el mundo puede guardar la distancia de seguridad necesaria en cuanto esta mole se pone en movimiento.

Por ello, Meyland buscaba un socio adecuado para la señalización adecuada de todas las balanzas móviles y tolvas de pesaje, y lo encontró en WERMA. Meyland encontró rápidamente lo que buscaba en la amplia y ver´satil gama de productos del fabricante alemán de dispositivos de señalización, donde eligió las lámparas de señalización y sirenas adecuadas para poder alertar, de forma ´ptica y

acústica, del riesgo inminente a todas las personas que se hallan en la proximidad.

SEÑALIZACIÓN LUMINOSA Y POTENTE

El chasis de las enormes tolvas tiene unas ruedas que pueden moverse en todas las direcciones. Desde el momento en el que la unidad empieza a desplazarse se ponen en marcha las luces de flash amarillas de WERMA, así como las potentes sirenas multifonales. De esta forma, en cuanto esta mole se mueve, se pueden guardar todas las distancias de seguridad necesarias. Michiel Dieleman explica: „Se trata de un área extremadamente peligrosa. Nadie puede encontrarse cerca de la tolva cuando se está moviendo. Por ese motivo hemos apostado por las lámparas de señalización y las sirenas de WERMA, que atraen mucho la atención”.

Además resulta necesaria una señalización para el operario de la máquina. El conductor de la grúa debe saber cuándo está lista la balanza de la tolva para recibir la siguiente carga de materia prima. Para ello se emplean las lámparas LED con EVS de la serie 280 de WERMA. Estas lámparas consiguen, con su baliza estocástica, atraer la atención de forma óptima. Debido a las señales luminosas ocasionales, la luz tiene un efecto muy „irritante”. De esta forma se logra una percepción elevada y duradera, incluso por el rabllo del ojo. En este sentido, EVS son las siglas de „Enhanced Visibility System”; es decir, „Mejora electrónica de la visibilidad”.

Michiel Dieleman comenta: „Empleamos las lámparas EVS grandes en rojo y verde. En cuanto se enciende la lámpara verde, la máquina está lista para la siguiente carga. En cambio, si se enciende la señal roja, las tolvas de pesaje están procesando aún las materias primas y el conductor de la grúa deberá esperar.”

LA ELECCIÓN DE LAS SEÑALES ADECUADAS

Niki Claeys asesora en la elección de los productos idóneos. Es el responsable



En cada armario de distribución hay una columna de señalización KombiSIGN que atrae mucho la atención.



Las lámparas LED instaladas indican al conductor de la grúa cuándo está lista la tolva de pesada para recibir la siguiente carga de materia prima.

Si se enciende la señal roja, el búnker de pesaje está procesando aún las materias primas y el conductor de la grúa debe esperar. Gracias a la función EVS, el operario puede percibir la señal sin problemas incluso en un entorno tan luminoso como el de Kenia.



técnico de Ventas de la sucursal de WERMA en Bélgica. Se aseguró de que en las tolvas de pesaje se empleasen productos luminosos extremadamente claros que fueran fáciles de ver incluso en el entorno tan luminoso de Kenia: „Las grandes lámparas de señalización LED resultan ideales para los proyectos de Meyland. Pueden reconocerse sin problemas incluso a gran distancia o cuando les da directamente la luz del sol. Además, Meyland montó las lámparas al sesgo de forma que pudieran reconocerse bien desde cualquier ángulo.”

Niki Claeys añade: „Para la señalización acústica, Meyland ha apostado por las sirenas multifonales 144. Son muy fáciles de oír gracias a sus potentes 114 decibelios, incluso aunque el nivel de ruido del puerto sea muy elevado.” También las tolvas de pesaje que habíamos montado ya en Kenia en el año 2017 se han equipado posteriormente con las lámparas de señalización de WERMA.

WERMA LAMPS? ANY TIME!

A WERMA signal tower of the KombiSIGN 71 series was also attached to the control cabinet of the weigh hopper drive section. A green light indicates when the machine is ready for transportation. The red light

shows that a parameter is incorrect and that action is required.

The project in Kenya ran smoothly and all parties concerned were delighted that the gargantuan weigh hoppers could be put into operation without any problems. Michiel Dieleman concludes: „We have several new projects in the pipeline for which we will certainly be using WERMA. In the past, we tried using a different type of signal, but WERMA always delivered the best quality.”



En la imagen, de izquierda a derecha: Michiel Dieleman (Director de la División eléctrica de Meyland), Niki Claeys (responsable técnico de Ventas en WERMA BeNeLux) y Bjorn Werbrouck (responsable técnico de Ventas de Meyland).